

PARIS - ALSACE

LA MARCHÉ ATHLETIQUE
LA PLUS LONGUE DU MONDE

PARIS 2018

du 30 Mai
au 2 juin

NEUILLY

SUR MARNE

RIBEAUVILLE

Ribeauvillé
CAPITALE DES MÉNÉTRIERS D'ALSACE
www.ribeauville.fr

newfeel
By DECATHLON

Carola

CDHV

B
RESORT
BARRIERE
RIBEAUVILLE



Château-Thierry
sur Yonne

eville
d'Épinal

Vitry-le-François

M
Neully sur Marne

SOUTENU PAR
FFA
FÉDÉRATION FRANÇAISE
ATHLÉTISME

Conseil départemental
Haut-Rhin

L'AISNE
COUPE DÉPARTEMENTALE

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDEENNE LORRAINE

Marche Mythique Organisation et la Fédération Française d’Athlétisme organisent :

LA PLUS GRANDE ÉPREUVE DE MARCHÉ AU MONDE

- Epreuve masculine : 425 kilomètres à parcourir pour 30 Marcheurs sélectionnés
 - NEUILLY-SUR-MARNE – NEUILLY-SUR-MARNE
 - CHÂTEAU-THIERRY – ÉPINAL
 - PLAINFAING – RIBEAUVILLÉ
 - 2 heures de repos à BAR-LE-DUC

- Epreuve féminine : 300 kilomètres à parcourir pour 15 Marcheuses sélectionnées
 - NEUILLY-SUR-MARNE – NEUILLY-SUR-MARNE
 - CHÂTEAU-THIERRY - CHÂTEAU-THIERRY
 - VITRY-LE-FRANÇOIS – ÉPINAL
 - PLAINFAING – RIBEAUVILLÉ

- LA NOCÉENNE : 230 kilomètres à parcourir pour 15 Marcheurs sélectionnés
 - NEUILLY-SUR-MARNE – NEUILLY-SUR-MARNE
 - CHÂTEAU-THIERRY - VITRY-LE-FRANÇOIS
 - PLAINFAING – RIBEAUVILLÉ

- NATIONS REPRÉSENTÉES :
 - France (Métropole et Outre-Mer)
 - Belgique
 - États-Unis
 - Grande-Bretagne
 - Russie.

ITINÉRAIRE

- NEUILLY-SUR-MARNE
- NEUILLY-SUR-MARNE
- CHÂTEAU-THIERRY
- CHARLY-SUR-MARNE
- CHÂTEAU-THIERRY
- DORMANS
- CONDE-SUR-MARNE
- AY-CHAMPAGNE
- CHALONS-EN-CHAMPAGNE
- POGNY
- VITRY-LE-FRANCOIS
- REIMS-LA-BRÛLÉE
- SERMAIZE-LES-BAINS
- MOGNÉVILLE
- BAR-LE-DUC
- LIGNY-EN-BARROIS
- GONDRECOURT-LE-CHÂTEAU
- COUSSEY
- GIRONCOURT-SUR-VRAINE
- MIRECOURT
- MADONNE-ET-LAMEREY
- ÉPINAL
- PLAINFAING
- LE BONHOMME
- ORBEY
- KAYSERSBERG-VIGNOBLE
- RIBEAUVILLÉ

3 Régions – 8 Départements – 145 communes traversées
25 Postes-Contrôles-Signatures

PROGRAMME

MERCREDI 30 MAI

NEUILLY-SUR-MARNE

- 09h00 à 18h00 – Hall de l’Hôtel de Ville : Exposition
Les 70 éditions de l’épreuve
- 10h00 à 14h00 – Formalités administratives et visites médicales
14h00 – Réunion technique
- 10h00 à 15h00 – Place Stalingrad :
Village Départ
14h00 – Walking Days by Décathlon :
Marche populaire pour tous
- À partir de 14h30 – Place François Mitterrand : Marche des enfants
15h30 – Présentation des Concurrents
16h00 – Départ de la 1^{ère} étape : Neuilly – Neuilly
17h00 – Arrivée des Concurrents – Remise des maillots de leader



CHÂTEAU-THIERRY

- 16h00 à 23h – Place Jean Moulin : Village Étape
Buvette/restauration
15h00 – Animation Kid Stadium



- 18h00 – Walking Days by Décathlon :
Marche populaire pour tous

- 19h30 – Départ de la Caravane

- 20h00 – Départ de la 2^{ème} étape : Château-Thierry – Épinal
- À partir de 0h00 – Passage des Marcheurs et Arrivée de la 2^{ème} étape féminine



Passage de la Caravane

ETAMPES-SUR-MARNE : 19h45 – NOGENTEL : 20h00

CHEZY-SUR-MARNE : 20h30 – NOGENT-L'ARTAUD : 21h10

CHARLY-SUR-MARNE

- De 10h00 à 12h00 – Animation Kid Stadium à l'Accueil de loisirs sans Hébergement à CHEZY-SUR-MARNE
- De 22h00 à 23h45 – Rue Emile Morlot : Poste Contrôle
Arrivée de la Caravane
Passage des Marcheurs
Animation Musicale



JEUDI 31 MAI

DORMANS

- De 02h45 à 05h45 – Place du Luxembourg : Poste Contrôle
Passage des Marcheurs

Aÿ-CHAMPAGNE

- De 06h30 à 10h30 – Boulevard Charles de Gaulle : Poste Contrôle
Passage des Marcheurs



CONDÉ-SUR-MARNE

- De 08h15 à
Poste Contrôle

12h45 – Place Jean Siot :

Passage des Marcheurs

CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE



- De 10h00 à 15h30 – Place du Maréchal Foch :
Poste Contrôle
Passage des Marcheurs
- De 09h30 à 12h00 – Initiation Marche Nordique
avec les écoles primaires

POGNY

- De 09h30 à 12h00 – Animation Kid Stadium au Gymnase rue
Charles Lemaire avec les écoles primaires
- De 12h15 à 18h00 – Rue Charles Lemaire :
Poste Contrôle
Passage des Marcheurs



VITRY-LE-FRANÇOIS

- De 15h00 à 23h00 – Place d’Armes : Village Étape – Buvette/restauration



17h00 – Départ de la 3^{ème} étape féminine :

Vitry – Épinal

17h30 – Animation Kid Stadium

18h00 – Walking Days by Décathlon :

Marche populaire pour tous

20h00 – Concert

- De 15h30 à 00h00 – Poste Contrôle – Passage des Marcheurs

- De 16h00 à 00h00 – Arrivée de la 2^{ème} étape de la Nocéenne



REIMS-LA-BRÛLÉE

- De 16h15 à 23h00 – Rue Gaston Lopin : Poste Contrôle
Passage des Marcheurs
Buvette/restauration

SERMAIZE-LES-BAINS

- De 18h45 à 02h45 – Place Charles de Gaulle : Poste Contrôle
Passage des Marcheurs

MOGNÉVILLE

- De 19h30 à 04h00 – Rue Robert Rouy : Poste Contrôle
Passage des Marcheurs
Animation BATUCADA
Buvette/restauration



BAR-LE-DUC

- De 22h00 à 06h30 – Avenue de la Grande Terre : Poste Contrôle
Arrêt de 2 heures des Hommes à l’Hôtel IBIS
Passage des Marcheuses

VENDREDI 1^{ER} JUIN

LIGNY-EN-BARROIS

- De 01h45 à 11h00 – Rue Leroux : Poste Contrôle
Passage des Marcheurs

GONDRECOURT-LE-CHÂTEAU

- De 05h30 à 15h30 – Rue Raymond Poincaré :
Poste Contrôle
Passage des Marcheurs



COUSSEY

- De 08h00 à 19h00 – Route de la Basilique : Poste Contrôle
Passage des Marcheurs
- De 09h00 à 12h00 – Animation Kid Stadium à l'école primaire

GIRONCOURT-SUR-VRAINE

- De 11h30 à 23h00 – Gymnase rue Jeanne d'Arc : Poste Contrôle
Passage des Marcheurs
- De 14h00 à 16h30 – Animation Kid Stadium avec les élèves de l'école Primaire

MIRECOURT



- De 13h00 à 01h30 – Place Charles de Gaulle :
Poste Contrôle
Passage des Marcheurs
Animations

MADONNE-ET-LAMEREY

- De 15h00 à 04h00 – Monument du Maréchal Leclerc :
Poste Contrôle
Passage des Marcheurs
- De 19h00 à 23h00 – Buvette/restauration
Animation musicale

Passage à BOCQUEGNEY

Buvette/restauration



ÉPINAL

- De 13h30 à 15h30 – Place du Cours – Animation Kid Stadium avec les élèves de l'école Primaire
- De 17h30 à 07h00 – Place des Vosges : Village Étape



Poste Contrôle

Arrivée de la 2^{ème} étape de Paris-Alsace

Arrêt de tous les concurrents

17h30 – Animation Kid Stadium

18h00 – Walking Days by Décathlon :

Marche populaire pour tous

18h00 à 23h00 – Animation musicale



SAMEDI 2 JUIN

PLAINFAING

- De 08h00 à 10h00 – Habaurupt – Confiserie des Hautes Vosges :



Village Étape
Petits déjeuners
Animation musicale
Visite de la Confiserie

- 08h45 – Walking Days by Décathlon : Marche populaire pour tous

09h00 – Départ du 1^{er} homme et de la 1^{ère} femme pour la 3^{ème} étape Plainfaing – Ribeauvillé

09h00 à 10h00 – Départ des concurrents selon les écarts de temps

10h00 – Départ de tous les concurrents et de la 3^{ème} étape de la Nocéenne



COL DU BONHOMME

- De 10h00 à 12h30 – Auberge du Col du Bonhomme :
Poste Contrôle
Passage des Marcheurs

ORBEY

- De 12h00 à 15h45 – Rue Charles de Gaulle – Parking de la Bibliothèque :
Poste Contrôle
Passage des Marcheurs

KAYSERSBERG-VIGNOBLE

- De 13h30 à 18h00 – Rue du Général de Gaulle : Poste Contrôle

14h00 – Départ des Marcheurs de l'Association Française des Diabétiques du Sud de l'Aisne

Passage des Marcheurs



RIBEAUVILLÉ

- De 15h00 à 21h00 – Grand'Rue – Place de l'Hôtel de Ville :



Village Arrivée
Buvette/restauration
Animation musicale

15h00 – Walking Days by Décathlon :

Marche populaire pour tous

- À partir de 16h00 – Arrivée de tous les concurrents

Podiums



DIMANCHE 3 JUIN

RIBEAUVILLÉ

- 10h30 – Cave de Ribeauvillé – Route de Colmar : Remise des Prix



NOS PRINCIPAUX PARTENAIRES INSTITUTIONNELS 2018

- LA FÉDÉRATION FRANCAISE D'ATHLÉTISME

- La Ville de NEUILLY-SUR-MARNE pour le Départ
- La Ville de CHÂTEAU-THIERRY pour le départ de la 2^{ème} étape
- La Ville de CHARLY-SUR-MARNE
- La Ville de DORMANS
- La ville d'AY-CHAMPAGNE
- La Ville de CONDÉ-SUR-MARNE
- La ville de CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE
- La Ville de POGNY
- La Ville de VITRY-LE-FRANÇOIS pour le départ des Femmes et l'arrivée de la NOCÉENNE
- La Ville de REIMS-LA-BRÛLÉE
- La Ville de SERMAIZE-LES-BAINS
- La Ville de MOGNÉVILLE
- La Ville repos de BAR-LE-DUC
- La Ville de LIGNY-EN-BARROIS
- La Ville de GONDRECOURT-LE-CHÂTEAU
- La Ville de COUSSEY
- La Ville de GIRONCOURT-SUR-VRAINE
- La Ville de MIRECOURT
- La Ville de MADONNE-ET-LAMEREY
- La Ville d'ÉPINAL pour la neutralisation de l'épreuve
- La Ville de PLAINFAING pour le départ de la dernière étape
- La Ville d'ORBEY
- La Ville de KAYSERSBERG-VIGNOBLE
- La Ville de RIBEAUVILLÉ pour l'Arrivée

- La Région des HAUTS DE FRANCE
- La Région GRAND-EST
- Le Conseil Départemental de l' AISNE
- Le Conseil Départemental du HAUT- RHIN

- Les autres villes du parcours : CUMIÈRES – MATTAINCOURT – DARNIEULLES – LAPOUTROIE

PALMARÈS

1926	Paris-Strasbourg	504 km	LINDER Jean	SUI	78h47
1927	«	504 km	LINDER Jean	SUI	72h01
1928	«	504 km	GODARD Louis (Père)	FRA	75h49
1929	«	506 km	GODARD Louis (Père)	FRA	72h48
1930	«	506 km	ROGER Marceau	FRA	69h44
1931	«	503 km	GODARD Louis (Père)	FRA	72h29
1932	«	506 km	DAMAS Victor	FRA	68h33
1933	«	535 km	ROMENS Ernest	FRA	79h11
1934	«	523 km	TOUCHKOFF Pierre	URSS	74h08
1935	«	524 km	ROMENS Ernest	FRA	71h53
1936	«	533 km	STEINMETZ Alfred	FRA	74h33
1937	«	533 km	ROMENS Ernest	FRA	74h01
1938 à 1948 Non disputée					
1949	Paris-Strasbourg	520 km	ROGER Gilbert	FRA	73h51
1950	«	516 km	ZAMI Joseph	FRA	73h55
1951	«	506 km	SEIBERT Albert	FRA	69h29
1952	Strasbourg-Paris	552 km	SEIBERT Albert	FRA	75h10
1953	«	515 km	ROGER Gilbert	FRA	66h50
1954	«	526 km	ROGER Gilbert	FRA	70h34
1955	«	520 km	GODARD Louis (Fils)	FRA	71h26
1956	«	522 km	ROGER Gilbert	FRA	66h50
1957	«	522 km	ROGER Gilbert	FRA	70h34
1958	«	537 km	ROGER Gilbert	FRA	71h13
1959	«	529 km	GUNY Edmond	FRA	70h42
1960 à 1969 Non disputée					
1970	Strasbourg-Paris	512 km	ZAUGG Samy	FRA	70h04
1971	«	520 km	SIMON Josy	LUX	73h08
1972	«	513 km	SIMON Josy	LUX	67h03
1973	«	520 km	RINCHARD Robert	BEL	64h34
1974	«	523 km	RINCHARD Robert	BEL	67h29
1975	«	507 km	SIMON Josy	LUX	66h50
1976	Paris-Strasbourg	533 km	RINCHARD Robert	BEL	69h41
1977	Strasbourg-Paris	507 km	SCHOUKENS Robert	BEL	64h11
1978	«	507 km	SIMON Josy	LUX	66h10
1979	«	510 km	QUEMENER Roger	FRA	64h12
1980	«	507 km	PIETQUIN Roger	BEL	60h01
1981	Paris- Colmar	513 km	PIETQUIN Roger	BEL	65h10
1982	«	508 km	PHEULPIN Adrien	FRA	66h03
1983	«	518 km	QUEMENER Roger	FRA	64h12
1984	«	516 km	GOUVENAUX Jean-Claude	FRA	62h31
1985	«	518 km	QUEMENER Roger	FRA	64h57
1986	«	517 km	QUEMENER Roger	FRA	62h27
1987	«	518 km	QUEMENER Roger	FRA	64h59
1988	«	519 km	QUEMENER Roger	FRA	66h17
1989	«	524 km	QUEMENER Roger	FRA	64h35
1990	«	522 km	KLAPA Zbigniew	POL	64h36

1991	«	523 km	KLAPA Zbigniew	POL	64h51
1992	«	523 km	KLAPA Zbigniew	POL	62h38
1993	«	518 km	DUFAY Noël	FRA	62h18
1994	«	520 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	61h48
1995	«	521 km	KLAPA Zbigniew	POL	60h13
1996	«	520 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	60h29
1997	«	533 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	64h02
1998	«	521 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	62h26
1999	«	521 km	KLAPA Zbigniew	POL	58h53
2000	«	535 km	RODIONOV Aleksei	RUS	66h18
2001	«	535 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	65h38
2002	«	535 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	67h32
2003	«	515 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	66h40
2004	Non disputée				
2005	Paris-Colmar	440 km	URNANOWSKI Gregor-Adam	POL	55h00
2006	«	448 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	54h13
2007	«	451 km	URBANOWSKI Gregor-Adam	POL	57h04
2008	«	444 km	DVORETSKI Sergueï	RUS	52h43
2009	«	472 km	OSSIPOV Dmitryi	RUS	59h12
2010	Non disputée				
2011	Paris-Colmar	439 km	OSSIPOV Dmitryi	RUS	58h46
2012	«	436 km	OSSIPOV Dmitryi	RUS	55h55
2013	«	440 km	ROUAULT Jean-Marie	FRA	54h17
2014	«	427 km	OSSIPOV Dmitryi	RUS	52h45
2015	Neuilly-Ribeauvillé	428 km	OSSIPOV Dmitryi	RUS	55h20
2016	Neuilly-Ribeauvillé	426 km	OSSIPOV Dmitryi	RUS	52h08
2017	Neuilly-Ribeauvillé	426 km	OSSIPOV Dmitryi	RUS	57h47

ÉPREUVE PROMOTION

2002	Châlons-Colmar	360 km	HENRY Fabrice	FRA	52h58
2003	«	360 km	DUBOSCQ Daniel	FRA	50h07
2004	Non disputée				
2005	Châlons-Colmar	296 km	COSTILS Alain	FRA	35h01
2006	«	294 km	HEINRICH Thierry	FRA	35h44
2007	«	306 km	LUKASHEVICH Nicolai	BLR	39h40
2008	«	292 km	THIBAUX Philippe	FRA	34h35
2009	«	317 km	LABARRE Bertrand	FRA	46h39

ÉPREUVE FÉMININE

1988	Contrexéville-Colmar	361 km	COUHE Edith	FRA	55h27
1989	Epernay-Colmar	376 km	COUHE Edith	FRA	52h51
1990	Châlons-Colmar	340 km	COUHE Edith	FRA	50h30
1991	«	341 km	COUHE Edith	FRA	51h15
1992	«	333 km	COUHE Edith	FRA	47h38
1993	«	335 km	DUCHENE Isabelle	FRA	42h59
1994	«	335 km	LEFILLEUL Joëlle	FRA	47h41
1995	«	333 km	BOUFFLERT Kora	FRA	45h02
1996	«	332 km	DUCHENE Isabelle	FRA	41h58
1997	«	332 km	RADDER-WILLEMS Marleen	NED	46h14
1998	«	343 km	PAJOU Delcina	FRA	45h53
1999	«	360 km	PAJOU Delcina	FRA	45h53
2000	«	360 km	POUTINSEVA Irina	RUS	47h35
2001	«	360 km	RADDER-WILLEMS Marleen	NED	49h24
2002	«	360 km	RADDER-WILLEMS Marleen	NED	49h24
2003	«	360 km	POUTINSEVA Irina	RUS	48h56
2004	Non disputée				
2005	Châlons-Colmar	292 km	MESMOUDI Anne-Marie	FRA	35h20
2006	«	294 km	BOUFFLERT Kora	FRA	37h09
2007	«	306 km	MESMOUDI Anne-Marie	FRA	38h09
2008	«	306 km	VARIN Sylviane	FRA	41h52
2009	«	317 km	VARIN Sylviane	FRA	41h38
2010	Non disputée				
2011	Vitry-Colmar	299 km	ALVERHNE Dominique	FRA	38h44
2012	«	289 km	ALVERHNE Dominique	FRA	36h34
2013	«	308 km	POUTINSEVA Irina	RUS	40h35
2014	«	293 km	BORISIVA Olga	RUS	39h11
2015	Neuilly-Ribeauvillé	310 km	MASLOVA Tatiana	RUS	43h21
2016	Neuilly-Ribeauvillé	312 km	POUTINSEVA Irina	RUS	42h57
2017	Neuilly-Ribeauvillé	312 km	MASLOVA Tatiana	RUS	43h24

Historique

70 éditions !

Le 28 Juillet 1926, cinquante marcheurs partaient de la Place de la République à Paris pour rallier Strasbourg en marchant jour et nuit sans pratiquement aucun arrêt organisé. L'opinion publique étonnée ne donnait pas cher des chances des concurrents d'arriver dans la capitale alsacienne, redevenue française depuis quelques années.

Le créateur de l'épreuve, l'ancien champion Emile ANTHOINE savait déjà qu'il venait de créer la plus belle épreuve sportive et il avait fallu le concours du journal « Le Petit Parisien » et la confiance de ses dirigeants, parmi lesquels Pierre LABRIC futur maire de la Commune Libre de Montmartre et Louis BONNOT directeur des services commerciaux du « Petit Parisien », pour mettre sur pied un tel monument.

Sur les cinquante partants sélectionnés dans différentes épreuves préparatoires, 27 terminèrent dans le délai de 8 jours, le vainqueur en 78h47' fut le suisse Jean LINDER de Zurich, laitier de son état, qui rentra directement dans la légende sportive et reçut en récompense de sa victoire un véhicule automobile. Le deuxième était le français Eugène DEFAYE qui terminait sept heures après LINDER. Il précédait Louis GODART de 3 heures.

Cette épreuve, organisée par l'Union Française de Marche et le Cercle des Sports de France dont le Président fondateur, créateur de l'épreuve Emile ANTHOINE avait obtenu un succès populaire énorme devait être reconduite chaque année.

L'épreuve se déroula d'abord de 1926 à 1937.



La popularité de la grande épreuve est due en partie à l'étonnement créé par l'évènement. En effet de nombreux « marcheurs professionnels » spécialistes des « Tours de Place » n'ont jamais participé à l'épreuve qui n'a été ouverte qu'aux champions, tous licenciés des fédérations ayant satisfaits aux obligations des épreuves de sélections.

L'épreuve reine fut remportée par des grands champions. On doit citer en dehors du premier vainqueur en 1926 et 1927, Jean LINDER, les performances de Louis GODART (Père) vainqueur en 1928, 1929 et 1931.

Pour l'anecdote, en 1927 lorsqu'il était 2^{ème} de l'épreuve à 500 mètres de l'arrivée, il fut victime d'une défaillance importante et fut aidé par des amis pour terminer. Il fut disqualifié par Emile ANTHOINE malgré les protestations du grand public et de ses amis.

De nombreux champions s'illustrèrent dans cette épreuve. En 1926, les 22 ans de Roger MARCEAU ne l'empêchèrent pas de terminer à la 7^{ème} place pour sa première participation performance battue en 1934, année de la victoire du russe Pierre YOUCHKOFF, par Maurice SARRASIN, le plus jeune arrivant, classé à la 28^{ème} place pour ses 20 ans. Maurice SARRASIN qui traversait sa bonne ville de Châlons-sur-Marne en gants blancs et en tenue de gala... était très populaire.

Francis JENEVEIN fêtait aussi ses 20 ans cette année-là, mais il ne put terminer l'épreuve. Cet arrêt ne l'empêcha pas de passer de la « voiture balai » à la fonction de Directeur de l'épreuve quelques années plus tard. Roger MARCEAU gagna l'épreuve en 1930 à 26 ans.

En 1932 l'épreuve fut gagnée par le nancéen Victor DAMAS en 68h33 à la moyenne record de 7km381 devant Charles DUJARDIN, le peintre en bâtiment qui se ravitaillait au vin rouge mais finit les 506 km à moins de 20 minutes du premier !

Citons le marcheur auvergnat Jean CHEMINANT dont la taille diminua de 2 centimètres lors d'un Paris-Strasbourg 1933.

On peut également signaler l'alsacien ROMENS, vainqueur en 1933, 1935, 1937 et qui participa à la reprise en terminant encore 4ème en 1949. Lors de sa victoire 1937, il se vit offrir par une grande brasserie alsacienne un litre de bière par jour pour toute sa vie, ce qui confirmait son penchant pour la boisson alsacienne.



Une autre grande figure, Gilbert ROGER gagna Paris-Strasbourg en 1949 et Strasbourg-Paris en 1953, 54, 56, 57, et 58, beauceron, né en 1914 était un bon régional. Il devint un héros national après ses six victoires, véritable triomphe de l'homme sur le courage à force de volonté.

Le nommé Louis GODART (fils) qui accompagnait son père en culotte courte 20 ans auparavant, fut vainqueur de Strasbourg-Paris en 1955 avec une arrivée au stade de Saint-Ouen à la mi-temps d'un grand match de football Strasbourg – Paris-Red-Star. Il a été aussi un héros de cette épreuve en terminant

deuxième en 1953 et 1954, troisième en 1951, 1957, 1958, 1959 et encore quatrième en 1956. Quel palmarès !

On doit citer Joseph ZAMI qui lui aussi a un palmarès impressionnant puisqu'il gagna en 1950 mais fut classé 2^{ème} en 1951, 1952 et 1956, 3^{ème} en 1935 et 1936, 4^{ème} en 1933, 5^{ème} en 1949, 7^{ème} en 1931, 9^{ème} en 1930 et 1934. Il a participé 17 fois à la grande épreuve et la termina 12 fois dans les délais.

Les événements obligeant les organisateurs à cesser leur activité de 1938 à 1948, la compétition reprit en 1949 avec une organisation un peu différente, limitant le nombre de partants (toujours après sélection) à 20 concurrents. Paris-Strasbourg d'après-guerre fut gagné par Gilbert ROGER qui récidiva 5 fois par la suite et fut organisé en 1950 et 1951.

Albert SEIBERT, vainqueur en 1951 dans le sens Paris-Strasbourg, remporta également en 1952 l'épreuve disputée à titre d'essai dans l'autre sens Strasbourg-Paris, Grand champion international, il devançait, comme en 1951, l'éternel second Joseph ZAMI. Albert SEIBERT, marcheur de grande valeur avait fait partie de la grande équipe de l'A.M.Nancy, il était également boxeur puisqu'il fut finaliste du Championnat de France poids mi-lourds. C'était un légionnaire avec d'élogieux titres militaires. Son fils, Richard, devint également un bon marcheur et fut Champion de France sur 50 km.

L'épreuve Strasbourg-Paris eut lieu jusqu'en 1959, année à partir de laquelle les organisateurs à cause de l'incompréhension des pouvoirs publics durent renoncer à cette organisation.

En 1970, c'est grâce à l'insistance de Félix LEVITAN, Directeur au Parisien Libéré que la FFA, qui s'était unie à l'UFM, et le Cercle des Sports de France (dont le Président était Francis JENEVEIN) qu'un nouveau Strasbourg – Paris fut mis sur pied avec 28 partants et disputé au mois de juin, la compétition vit la victoire d'un ancien coureur de 10.000 m reconverti, Samy ZAUGG de Delle.

Félix LEVITAN souhaitait que l'épreuve s'humanise, ne voulant plus voir de marcheurs dormir « dans le fossé » ou « dans l'arrière salle d'un café enfumé » il confia au Colonel Robert TAURAND qui exerçait la fonction de « Commissaire Général » sur le Tour de France la reprise de l'épreuve. Ses fonctions furent reconduites sur Paris-Strasbourg, il mit en place la reconnaissance du parcours avec contact des municipalités et les repos obligatoires, ceux-ci toujours en vigueur aujourd'hui pour le plus grand bien des concurrents.

Emile ANTHOINE décédé le 14 décembre 1969 dans sa 88^{ème} année, n'eut pas le bonheur de voir revivre son épreuve.

Cette nouvelle édition de Strasbourg-Paris eut lieu de 1970 à 1975.

En 1976, pour le cinquantième anniversaire de la création de l'épreuve, il fut organisé un Paris-Strasbourg dans la tradition de 1926 avec départ Place de la République à Paris et arrivée sur la prestigieuse Place Kléber à Strasbourg où le belge RINCHARD fit une entrée triomphale à la moyenne horaire record de 7,709 km/h. L'année 1977 vit de nouveau l'organisation de Strasbourg-Paris de même qu'en 1978 et 1980.

A ce moment historique, on saura que des difficultés apparurent entre les organisateurs et la ville de Strasbourg qui décida de diminuer l'aide matérielle, ce qui mit les organisateurs dans l'obligation de rechercher une autre ville collaboratrice et c'est avec l'aide de nos amis alsaciens Charles BUEB, Louis MANGOLD et Pierre WEISS que le Maire de Colmar, Monsieur GERRER contracta un accord d'organisation avec le Conseil Général du Haut-Rhin, la Région d'Alsace et le Parisien Libéré, celui-ci avait entre-temps délégué ses devoirs d'organisateur à la Société du Tour de France cycliste pour s'occuper de l'administration de l'épreuve.

Pour faire vivre une grande épreuve, il faut de grands dirigeants, alors pour succéder à Emile ANTHOINE et Francis JENEVEIN, Jean DAHM qui débuta comme entraîneur de Gilbert ROGER, devint membre de l'organisation en 1970 avant d'en être Directeur-Adjoint puis Directeur jusqu'en 2001.



Le premier Paris-Colmar de 1981 fut gagné par le belge Roger PIETQUIN en 65h10 pour 513 km 500.

En 1987 et 1988, le prologue de l'épreuve fut disputé sur les 1700 mètres des Champs-Élysées.

Depuis 1981 l'épreuve fut organisée de Paris à Colmar sauf en 2004 et en 2010 où elle dut être annulée.

Le luxembourgeois Josy SIMON fut avant Roger QUEMENER le leader incontesté en remportant l'épreuve en 1971-1972-1975 et 1978 et termina aux places d'honneur une douzaine fois.

Le belge Robert RINCHARD fut vainqueur en 1973 -1974 -1976 et ne participa plus aux autres épreuves.

On peut dire qu'à partir de 1979, ce fut le règne de Roger QUEMENER qui gagnait cette année-là et puis ensuite 2^{ème} en 1980 – vainqueur en 1983 -1985-1986-1987-1988 et enfin en 1989 où il décida de mettre fin à sa brillante carrière.

A partir de 1990, la compétition a été dominée par les Polonais. Zbigniew KLAPA l'emporta en 1990, 1991, 1992, 1994 et 1995. Il détient toujours la moyenne la plus rapide, réalisée en 1995 à 8,652 km/h.

Gregor URBANOWSKI, incontestable recordman de l'épreuve, détient un palmarès impressionnant, 3^{ème} en 1993, 2^{ème} en 1995, 1999 et 2000, il remporta 10 victoires en 1994, 1996, 1997, 1998, 2001, 2002, 2003, 2005, 2006 et 2007.

En 1993, Noël DUFAY, en coupant la ligne d'arrivée à Colmar en vainqueur, dominant KLAPA et URBANOWSKI, réussit par cet exploit à contrarier la domination polonaise.



58 épreuves de prestige de 500 km se sont déroulées depuis 1926, on peut compter environ 250 marcheurs ayant terminé dans les délais mais il faut rappeler que ceux-ci étaient beaucoup plus longs les 15 premières années pour en arriver à moins de 80 heures en 1989.

Parmi les recordmen, on doit citer Gilles LETESSIER (23 participations, 22 fois classé), Ernest ROMENS Joseph ZAMI et Adrien PHEULPIN ayant terminé 12 fois dans les délais. Jean-Claude GOUVENAUX (23 participations, 1 victoire et 15 fois classé), Roger QUEMENER, SEIBERT, GUNY 10 fois chacun....

Les performances réalisées toutes ces dernières années avec des moyennes horaires dépassant les 8 km à l'heure pendant 500 km sont des Records du Monde incontestables car aucun pays n'organise des épreuves de distances aussi longues.

La réalisation de ces performances est largement due à une préparation de plus en plus minutieuse des participants tant sur le plan nutritionnel que sur les soins aux pieds qui suscitent une attention spéciale. En effet, on ne peut parler de cette grande épreuve et de ses champions sans relater les soins et conseils dont ils sont les bénéficiaires de la part des podologues spécialisés qui sont en permanence sur la grande épreuve et sur les circuits sélectifs, subventionnés par la Société ASEPTA, véritable bienfaiteur des pieds des marcheurs grâce à son produit AKILEINE, présent sur Paris-Strasbourg depuis 1949 et toujours décidé à aider nos valeureux sélectionnés.

Un chapitre de l'histoire de l'épreuve doit être consacré aux femmes qui ont démontré un courage étonnant en se frottant aux hommes.

En 1983, une institutrice hollandaise Annie VAN DE MEER couvrit la distance de 518 km en 77h40, exploit remarquable.

Une française Edith COUHE fut sélectionnée avec les critères masculins en 1986 et parcourut 380 km avant d'être stoppée en raison des délais.

Il apparut alors aux organisateurs qu'il était nécessaire de se pencher sur cet aspect trop rigoureux de participation. En 1988, lors d'un changement d'itinéraire, une épreuve pour les femmes a été organisée entre Paris et Contrexeville. Elle fut remportée par Edith COUHE couvrant les 360 km en 52h27.

En 1989, l'épreuve Epernay-Colmar se disputait conjointement avec l'épreuve masculine et Edith COUHE gagna couvrant les 376 km en 52h51 devant Arlette TOUCHARD en 53h57. Six concurrentes avaient pris le départ.

Un essai sur 340 km de Châlons-en-Champagne à Colmar est organisé en Juin 1990 et sera reconduit plusieurs années.

Depuis 2005, à la demande de la ville de Colmar, une neutralisation fut obligatoire pour permettre une arrivée plus resserrée. Le kilométrage passa de 520 km à environ 440 km environ selon le détail du parcours.



En 2007, Kora BOUFFLERT et Sylviane VARIN prirent avec les hommes le départ des 440 km de l'épreuve qu'elles terminèrent aux 7^{ème} et 11^{ème} places.

En 2010, le Cercle des Sports de France ne put organiser l'épreuve suite à des problèmes budgétaires.

L'arrêt de cette compétition mythique par le CSF, contraria Madame Anne-Marie Noir Présidente Directrice et fille de Monsieur Paul LACROIX créateur des « LABORATOIRES ASEPTA ». Avec le concours d'Hervé BRIDE journaliste à « EUROPE 1 » qui connaissait l'épreuve, l'ayant couverte dans les années 1995, ils décidèrent de la faire revivre, ce qui fut fait en 2011.

Des changements pour la relance furent mis en place.

- Reconduction du prologue avec départ fictif des Champs – Elysées.
- Création de la « FRANCOIS 1er » réservée aux DAMES partant de Vitry le François qui perpétue le palmarès des épreuves « Féminines » et « Promotion » des années précédentes.
- Un spectacle musical avec feu d'artifice en 2011, un concert en 2012 furent offerts aux principales villes situées sur le parcours, Vitry-le-François, Baccarat, Chanteraine et Colmar villes étapes et/ou arrivée.
- En 2012, une caravane, événement qui avait déjà accompagné les marcheurs dans les années 1950 à 1959, fut remise sur la route, les véhicules anciens présentés firent le bonheur des spectateurs. En complément de cette présentation, de spectaculaires animations « course en Escarpins » disputés sur les aires de passages et d'arrivées des principales villes traversées.
- En 2014, Jean-Marie ROUAULT vainqueur de l'épreuve en 2013 après 20 ans de victoires étrangères repris la route en ouverture de la compétition, sous les traits de Jean LINDER qui inaugurerait ces palmarès en 1926.



Il est difficile de résumer en peu de lignes, 90 années d'histoire de ce véritable « Monument du Sport » qu'ont été Paris-Strasbourg / Strasbourg-Paris et Paris-Colmar qui a vécu ces dernières années grâce à la ténacité de

Madame Anne-Marie NOIR, représentante de son partenaire historique « Les laboratoires ASEPTA », amoureuse du courage des concurrentes et concurrents qui a su s'entourer pour mener à bien son épreuve d'anciens marcheurs. Notamment Jean CECILLON, le directeur de l'épreuve plusieurs fois sur le podium de Paris- Colmar et de son adjoint Jean-Claude GOUVENAUX vainqueur en 1984.

Aujourd'hui, l'histoire de l'épreuve continue de s'écrire grâce à la Fédération Française d'Athlétisme et toute l'équipe de MARCHE MYTHIQUE ORGANISATION est au travail pour que vive la 4^{ème} édition de PARIS/NEUILLY-SUR-MARNE – RIBEAUVILLÉ !

